

## IZPOSTAVLJENE TOČKE V BLIŽNJI OKOLICI ŠOLE

**TOČKI 1. in 2.:** Predlagamo, da se **postajališče za kombije** uredi na **V strani** vzdolž telovadnice. S tem bi sicer izgubili nekaj parkirnih mest, a bi se uredili dve izpostavljeni točki.

	IZPOSTAVLJENA TOČKA	ZAKAJ?	PREDLAGANA REŠITEV
1.	<b>PARKIRIŠČE NA V STRANI ŠOLE, OB STENI TELOVADNICE</b>	Pločnik poteka za parkirnimi mesti. Vozniki ob vzratni vožnji ne vidijo otroka in ga zlahka spregledajo ter zbijejo.	Učenci naj bodo pozorni na luči parkiranih vozil. Če svetijo, je velika verjetnost, da se bo vozilo premaknilo.
2.	<b>POSTAJALIŠČI KOMPIJEV PRED ŠOLO in NA NOVEM SVETU</b>	Neurejeno postajališče kombijev ob obeh stavbah. Na NS ni postajališča za kombije.  Zaradi velike frekvence vozil in velikega števila učencev v času prihoda kombijev učenci izstopajo med avtomobili ter kombiji in se med vozili prebijajo do garderob.	<b>Ureditev varnih postajališč kombijev pri stavbi na Novem svetu in v Šolski ulici.</b>  Do takrat naj bodo učenci v času vstopanja/izstopanja iz kombijev previdni. <b>Vstopajo/izstopajo šele, ko se vozilo ustavi.</b> Naj se ne zadržujejo ob vozilu, še posebej ne za vozilom, kjer jih voznik ne vidi.
3.	<b>ŠOLSKA ULICA</b> Pešpot med športnim parkom in šolsko stavbo, ki povezuje Šolsko ulico in Cesto talcev.	Fizična ovira ne preprečuje vožnje kolesarjev in motoristov. Učenci iz šolske stavbe prehajajo na zunanje športne površine in seveda niso pozorni na promet, ker naj ga tam ne bi bilo.	Postavitev fizične ovire, ki bi dejansko onemogočila vožnjo na tem delu šolskih površin.  Znak prepoved vožnje za kolesarje in motoriste.
4.	<b>POT OD NOVEGA SVETA DO ŠOLE</b>	Učenci prihajajo preko neurejenega parkirišča do dveh prehodov z prometno cesto Škofja Loka – Železniki:  prehod pred Namu je nepregleden in se konča sredi uvoza pred blagovnico,  drugi na Z delu šole je za zavojem in ob dveh izvozih, vozila vozijo (pre)hitro	Od Novega sveta do trgovine ni urejenih površin za pešce. <b>Predlagamo ureditev površin za pešce in omejitev hitrosti (umirjanje prometa) z namestitvijo prikazovalnika hitrosti</b> na izvozu z Novega Sveta s smeri Podlubnik - Škofja Loka.

## IZPOSTAVLJENE TOČKE NA ŠOLSKIH POTEH

	IZPOSTAVLJENA TOČKA	ZAKAJ?	PREDLAGANA REŠITEV
1.	<b>PREHOD ZA PEŠCE PRI UPRAVNI ENOTI</b>	Promet v času prihajanja in odhajanja v in iz šole, slaba preglednost.	Previdno prečkanje cestišča. Nad prehodom za pešce je tudi svetlobna signalizacija
2.	<b>NAPAČNO PARKIRANA VOZILA PRED GLASBENO ŠOLO</b>	Starši, ki pripeljejo ali čakajo otroke parkirajo pred vhodom v GŠ ali na pločniku, kjer poteka šolska pot.	Starši ne parkirajo pred GŠ ampak na parkirišču pri športnem igrišču.  Pogostejši nadzor mestnega redarstva ali Policije.
2.	<b>PREHOD ZA PEŠCE NA SPODNJEM TRGU.</b>	Prehod je za ovinkom, kjer je hkrati križišče, slaba preglednost.	Previdno prečkanje cestišča.
3.	<b>PREHOD ZA PEŠCE – PLEVNA.</b>	Prečkanje cestišča je nevarno zaradi širine in velike frekvence prometa.	Alternativa:  Uporaba prehoda na semaforiziranem križišču.
4.	<b>POT OD TAVČARJEVE ULICE DO PARTIZANSKE CESTE</b>	Nepregledna in ozka ulica brez pločnika, nevaren prehod takoj za zavojem na prometno Partizansko cesto.	Previdna hoja ob skrajnem robu cestišča in previdno prečkanje ceste.
5.	<b>CESTA TALCEV</b>	Vozniki ne upoštevajo pasu za pešce, ki je zarisan ob robu cestišča.	Obvezna hoja po pločniku oz. pasu za pešce, ki je samo na eni strani ceste.
6.	<b>PAPIRNICI IN PEVNO</b>	Ni urejenih površin za pešce, ni več organiziranega šolskega prevoza	Ureditev pločnikov ter previdna hoja ob robu cestišča
7.	<b>CRNGROB</b>	Ni v celoti organiziranega šolskega prevoza in urejenih površin za pešce	Organizacija prevoza (oddaljenost) in ureditev pločnikov, površin za pešce.
8.	<b>ZMINEC (BODOVLJE, PODPURFLCA)  POT OD/DO POSTAJALIŠČA REDNEGA AVTOBUSA</b>	Ni pločnika oz. posebnih površin za pešce od Zminca do Bodovelj.  Učenci hodijo ob robu stare ceste v naselje, v nasprotni smeri vožnje vozil.	Ureditev površin za pešce – pločnika od Zminca (krožišče) do Bodovelj.